

A night-time photograph of three cyclists riding on a cobblestone path. The cyclist in the foreground is wearing a white jacket and has a very bright headlight. The other two cyclists are further back. In the background, a city skyline is visible with many lit-up buildings and a Ferris wheel. A bridge with red lights is also visible. The overall scene is dark, with the city lights and the cyclists' headlights providing the main illumination.

LICHT BLICKE

*15 Frontlichter
von 49,95 bis 420 Euro
im Vergleichstest.*

In der Dunkelheit ist eine gute Lichtanlage unabdingbar. Sie sorgt für Sicherheit und Fahrspaß. 15 aktuelle Lampen müssen im harten Alltag und in Prüfstandtests beweisen, wer auf der Straße das Sagen hat und die Nacht zum Tage macht.

REDAKTION: SEBASTIAN BÖHM

AUFMACHERBILD: KNOG; FOTOS: URS GOLLING, JÜRGEN AMANN, BUMM, SUPERNOVA, HARTJE

Sie kommen wieder! Graue Eminenzen, die bei Dunkelheit am Straßenverkehr teilnehmen und damit sich und andere gefährden! Prof. Kurt Bodewig, Präsident der Deutschen Verkehrswacht und Bundesminister a. D., erklärt dazu folgendes: „Besonders ungeschützte Verkehrsteilnehmer brauchen eine gute Sicht und müssen früh erkannt werden, um Gefahrensituationen schneller entschärfen zu können. Radfahrer, die sich nicht an die Beleuchtungsvorschriften hielten, verursachten im letzten Jahr 245 Unfälle, bei denen Menschen zu Schaden kamen.“ Und nach einer Studie aus Dänemark sind Radfahrer, die auch tagsüber mit Licht fahren, an 19 Prozent weniger Unfällen beteiligt.

Neue StVZO für Licht am Rad

Es tut sich etwas, denn letztes Jahr wurde die StVZO für Lampen am Fahrrad grundlegend geändert. Für uns Radfahrer heißt das: „Scheinwerfer, Leuchten und deren Energiequelle dürfen abnehmbar sein, müssen jedoch während der Dämmerung, bei Dunkelheit oder wenn die Sichtverhältnisse es sonst erfordern, angebracht werden.“ Somit sind nachträglich angebrachte Lampen an allen Arten von Fahrrädern zulässig. Weiterhin dürfen Scheinwerfer und Rücklichter ab sofort nicht mehr blinken, dafür aber mit

Tagfahrlicht- und Fernlichtfunktion ausgestattet sein. Mit der Montage am Lenker haben wir Radfahrer damit sogar ein eingebautes Kurvenlicht. Marcus Wallmeyer von Supernova sagt dazu: „Die neue Fassung der StVZO ermöglicht es uns erstmals, wirklich interessante und mit hohem Nutzwert ausgestattete Lampen zu bauen. Was seit Jahren im KFZ-Bereich möglich ist – Tagfahrlicht, Fernlicht, Bremslicht – nimmt jetzt endlich auch Einzug in den Fahrradbereich!“

Im Test: Akkubeleuchtung

Da viele Radfahrer kein vollausgestattetes Trekkingrad nutzen, sondern auf stylische Urbanbikes oder sportliche Fitness-, Renn-, Crossräder oder Mountainbikes setzen, sind Akkulampen die erste Wahl. Sie sind über einen Halter direkt am Lenker verschraubt, lassen sich über einen Schnappverschluss einfach abnehmen. Durch die permanente Lichtquelle ist das Standlicht quasi eingebaut, alle Lampen können über ein USB-Ladekabel variabel geladen werden.

Der Test im Überblick

Als erstes ist natürlich die **Montage** wichtig. Dazu ist es wichtig, dass ein Halter möglichst variabel zu diversen Lenkerdurchmessern und -Formen passt, am besten einfach und ohne Werkzeug zu montieren ist. Die Montage der

Lampe auf dem Halter sollte einfach, geschmeidig, sicher und am besten mit einer Hand durchführbar sein. Auf Tour sollte dann der Sitz auch auf ruppigem Untergrund verstellbar und klapperfrei ausfallen. Im Test fällt auf, dass fest am Lenker verbleibende Halter meist stabiler und verdrehsicher ausfallen, oft aber mehr Montageaufwand benötigen.

Beim Punkt **Transport** achten wir auf das Gewicht, die Größe sowie eventuell abstehende Halter. Hier gilt: umso kleiner und leichter, umso einfacher lässt sich eine Lampe selbst in einer Jacken- oder Hosentasche verstauen.

Bei der **Bedienfreundlichkeit** werden vor allem die Tasten in Augenschein genommen. Hier geht es um gute Erreichbarkeit – auch mit dicken Winterhandschuhen, einen klaren Druckpunkt und die Größe. Bei den Leuchtmodi überprüfen wir die Sinnhaftigkeit sowie Bugs: bei Axa und Contec laufen die Modi über „Aus“ durch. In der Praxis stört das extrem und schadet im schlimmsten Fall der Sicherheit.

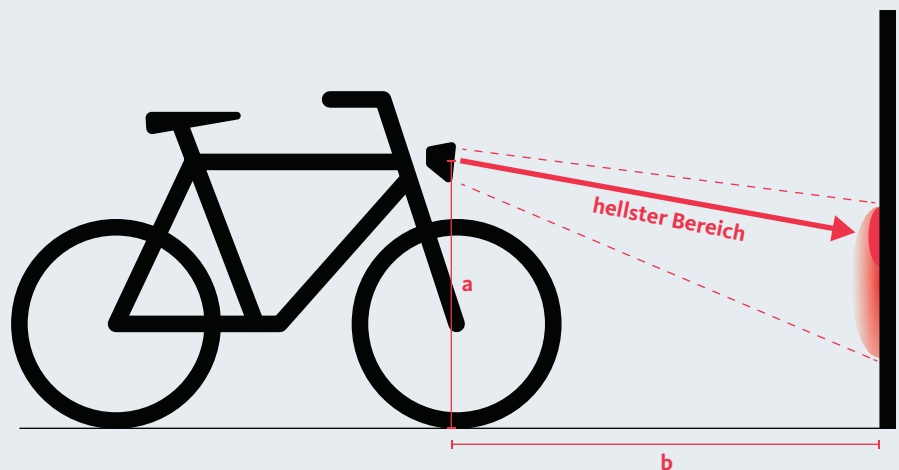
Bezüglich der **Akkutechnologie** verbauen alle Hersteller hochwertige, haltbare und solide Lithium-Ionen- und Lithium-Polymerakkus mit integriertem Über- und Tiefentladeschutz. Alle Lampen bieten zudem eine Kapazitätsanzeige über LED-Farbe, -Blinkfunktion oder ein Display. Je nach Einsatzgebiet und benötigtem Leuchtmodus schwankt der Anspruch an die Akkuleistung sehr stark, wodurch wir von einer Wertung abgesehen haben. Sie finden die jeweiligen Daten aber in den Technikkästen.

Die wichtigsten Punkte einer Lampe sind die **Ausleuchtung** im Nah-, Fern- und Seitenbereich, die **Homogenität** der Lichtverteilung

Lichtjustage im Alltag

Rechtsgrundlage StVZO § 67, Absatz 3:

„Fahrräder müssen mit einem nach vorn wirkenden Scheinwerfer für weißes Licht ausgerüstet sein. Der Lichtkegel muss mindestens so geneigt sein, dass seine Mitte in 5 Meter Entfernung vor dem Scheinwerfer nur halb so hoch liegt wie bei seinem Austritt aus dem Scheinwerfer. Der Scheinwerfer muss am Fahrrad so angebracht sein, dass er sich nicht unbeabsichtigt verstellen kann. Fahrräder müssen mit mindestens einem nach vorn wirkenden weißen Rückstrahler ausgerüstet sein.“



sowie der **Lichtstrom**. Sie geben Auskunft über die eigentliche Qualität der Lampe. Lux-Werte sind dabei nicht wichtig. Die Erklärung dazu finden Sie auf Seite 48. Damit Sie sich selbst ein Bild machen können, finden Sie auf Seite 51 Vergleichsbilder aller Lampen im hellsten Leuchtmodus in einem Tunnel.

Zum Punkt **Sicherheit** zählt, wie man die Lampen von der Seite sieht und ob der jeweilige Reflektor oder die Linse Streulicht nach oben abgeben. Gerade im Wiegetritt kann diese zu starkem Blenden führen, was vor allem bei Büchel, Contec und Trelock zur Abwertung führt.

Bei den **Features** gibt es Extrapunkte für gute, sinnvolle und schöne Details. Manche Hersteller verbauen Displays, welche die Modi, Akkustand und teilweise die Zeit anzeigen. Überraschend ist das Display bei Trelock und verdient besonderes Lob. Aber auch die Lichtsensoren bei Contec, Lunivo und Lupine, der Bewegungssensor bei Lunivo, das Tagfahrlicht bei Bumm und Lupine, das Fernlicht bei Lupine und die Nutzbarkeit des Bumm Space als USB-Powerbank für externe Geräte haben uns gut gefallen.

Bezüglich der **Qualität** geht es um Verarbeitung, Materialwahl und Materialplatzierung. Gehäuse aus Aluminium bekommen wegen der hohen Bruchfestigkeit und besseren Wärmeleitfähigkeit Extrapunkte.

So testet aktiv Radfahren

Damit alle Lampen bestmöglich miteinander vergleichbar sind, werden alle Modelle aufwendig auf dem Prüfstand und in der Praxis getestet. Die Praxiswertung schließt Testfahrten von mehreren Personen auf verschiedenen Untergründen wie Teerstraße, Kopfsteinpflaster sowie Schotter- und Waldwege mit ein. Der Vergleich zur Ausleuchtung und Homogenität wurden stationär auf einer Wiese durchgeführt. Am Ende wurden alle Daten und Testeindrücke in ein ausgeklügeltes Bewertungsschema eingetragen, das klare Testergebnisse liefert.

Ein Anliegen:

Die beste Lampe hilft nichts, wenn sie nicht genutzt oder falsch eingestellt ist! Wir empfehlen die Aktion „Licht-Check“ vom Rad-Club-Deutschland. Wer das Licht selbst einstellt, findet auf Seite 47 eine Anleitung mit Justagebild.

Fazit

Das technisch wie preislich sehr breit gefächerte Testfeld brachte viel Licht ins Dunkel und zudem ein paar Überraschungen. Erfreulich ist dabei, dass selbst schwächere Modelle von heute im Vergleich zu älteren Lampen richtig gut sind. Am Ende haben sich sechs Modelle abgesetzt: Contecs LS-247+ ist das günstigste Modell im Test, bietet aber in der Praxis mit ordentlichen Werten viel fürs Geld: Nicht auf dem Treppchen, aber trotzdem eine Empfehlung heimsen Bumm

Lumenmessung

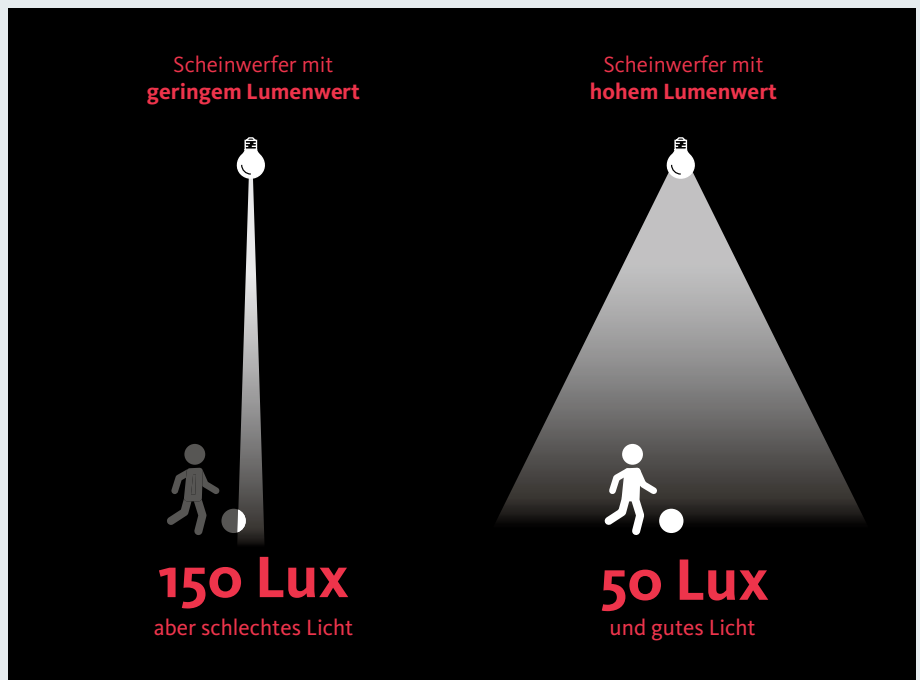
Die Lumenwerte wurden in einer Ulbrichtkugel bei der Firma Lupine gemessen. Dabei wird die Lampe in eine Licht reflektierende Kugel mit integriertem Messinstrument gehalten. Der gemessene Wert gibt Auskunft über die Lichtausbeute und die Effektivität der Lampe.



Ixon Core und Lezyne Power ein, weil sie ein sehr gutes und homogenes Leuchtbild zu jeweils fairen Preisen anbieten. Am Ende gibt es drei Testsieger: Im günstigen Bereich geht kein Weg an der Lunivo Vegas vorbei. Sie überraschte uns im Test von allem Lampen am meisten. Bei den hochwertigen Lampen setzt sich die Specialized Flux durch das extrem große und angenehme Lichtbild von der Konkurrenz ab. Diese Lampe beweist zudem eindrucksvoll, dass Lux-Werte deutlich überbewertet werden. Lupine setzt die Messlatte als dritter Testsieger extrem hoch. Die aktuelle Version der SL AF zeigt eindrucksvoll, was heute nach der neuen StVZO-Verordnung möglich ist und kann daher als das aktuelle „Nonplusultra“ bezeichnet werden.

Was erklären Lux- und Lumenwerte?

Der oft zitierte Lux-Wert entsteht durch eine Messung der Helligkeit an einem Punkt (meist in 10 m Entfernung). So gemessen hätte ein Laserpointer einen extrem hohen Lux-Wert, erzeugt auf dem Boden aber kein brauchbares Licht. Der reine Lux-Wert kann daher nicht als alleiniger Vergleichswert zwischen Scheinwerfern dienen. Eine Lampe mit 150 Lux kann in der Praxis komplett enttäuschen, obwohl eine andere Lampe „nur“ 50 Lux bietet. Der Grund ist die gute, breite Ausleuchtung wie im Beispiel. Beim Vergleich zählt also, beide Werte im Auge zu behalten. Die Aufgabe der Hersteller liegt deshalb darin, einen Scheinwerfer zu entwickeln, der nicht nur einen Punkt, sondern die größtmögliche Fläche mit gleichmäßiger und homogener Helligkeit ausleuchtet.



Schöne und wichtige Details im Überblick



1



2



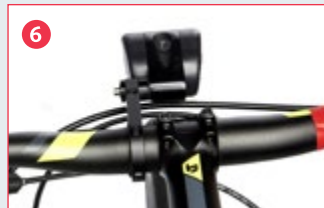
3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14

1 Gummihalter: Halter mit Gummipolierung sind leicht zu de- und montieren und zudem im Durchmesser sehr variabel.

2 Geschraubte Halter 1: Die Montage über Gummipolierung und das zusätzlich benötigte Werkzeug sind nervig.

3 Geschraubte Halter 2: Einfach und ohne Werkzeug zu montierende Modelle bei Bumm. Top.

4 ActionCam Aufnahme: Bei Blackburn bietet die Lampe eine Aufnahme für ActionCam Halter aller Art. Perfekte Lösung!

5 Geschraubte Halter 3: Bei Supernova ist der Halter verschraubt, das Drehmoment angegeben. Über den Schnellspanner ist die Lampe dennoch einfach demontiert.

6 Mittige Ausrichtung: Lupine, Specialized und Supernova bieten eine optisch schöne, mittige Montage vor dem Vorbau.

7 Lampendaten: Am Gehäusedeckel der Blackburn sind alle wichtigen Daten angegeben.

8 USB Ladestation: Die Space von Bumm kann externe Geräte via USB-Port aufladen.

9 Akkuanzeige: Lupine bietet eine präzise und genaue Akkustandsanzeige, die bei Helmmontage als Rücklicht dient.

10 Bestes Display: Trelock bietet das beste Display im Test. Akkuleistung, Leuchtmodi, Uhrzeit - alles auf einen Blick.

11 Reflektortechnik: Viele Hersteller setzen auf eine aufwendige Reflektortechnik für ein gleichmäßiges Lichtbild.

12 Rückstrahler: Knog bietet einen in der Lampe integrierten, weißen Rückstrahler. Cool!

13 Tagfahrlicht: Via Lichtsensor schaltet die SL AF zwischen Tag- und Nachtlicht um.

14 Bedienhebel: Lupines Daumenschalter sitzt gut erreichbar neben dem Griff.



Die Trike Familie

E-lektrifizierend

Da werden Wünsche wahr: Ob Pinion-Getriebe, Shimano Steps, Rohloff-Nabe, vollautomatische Gangschaltung oder flüsterleiser Nabenmotor – mit diesen Dreirädern können Sie alles machen. Sogar einen StVZO-konformen Blinker haben wir. Mit dem hat das S-Pedelec Scorpion fs 26 den Eurobike Award 2018 gewonnen.

Sie bestimmen, wie Ihr Traum-Trike aussieht. Wir fertigen es in unserer Manufaktur. Einzel. Von Hand. Dahinter stehen 25 Jahre Erfahrung. Wenn Sie wissen wollen, wie Premium-Fahrradbau in Deutschland seit 1993 aussieht, fordern Sie jetzt Ihr kostenloses Liegerad-Infopaket an.



Telefon 0 61 92 - 97 99 20 • Fax - 97 99 22 99
www.hpvelotechnik.com • mail@hpvelotechnik.com



Licht? Auch bei Tag sinnvoll!

Die Skandinavier machen es vor: Ob Tag oder Nacht, das Licht muss an Kraftfahrzeugen immer an sein. Die Unfallstatistiken geben ihnen recht und sind positiv. Was man daraus lernt? Wer Köpfchen hat, fährt auch am Tag mit Licht!



CONTEC LS-247+

Preis	49,95 Euro (Set v/h)
Gewicht	99 g*
Lichtstrom/-Stärke	155 Lumen** / 70 Lux***
Lichtfarbe	6155 Kelvin**
Leuchtmodi	4
Akku/-Leistung	Li-Ion / 4810 Wh
Leucht-/Ladedauer	8,8 h / 4 h
Vertrieb	Hermann Hartje KG 04251-811-90 info@contec-parts.de
Transport	● ● ● ● ● ●
Montage	● ● ● ● ● ●
Qualität/ Features	● ● ● ● ● ●
Ausleuchtung	● ● ● ● ● ●
Leuchtniveau	● ● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ● ●

Fazit: Nur als Set erhältlich, überzeugt der LS-247+ im Preis, mit kompaktem Baumaß, geringem Gewicht, guter Montage und einem akkuschonenden Sensorlicht. Kritik: Im Wiegetritt blendet er stark, die Modi gehen über „Aus“.

SIGMA SPORT AURA 60



Preis	49,95 Euro
Gewicht	103 g*
Lichtstrom/-Stärke	158 Lumen** / 60 Lux***
Lichtfarbe	6557 Kelvin**
Leuchtmodi	3
Akku/-Leistung	Li-Po / 5550 Wh
Leucht-/Ladedauer	10 h / 3,5 h
Vertrieb	Sigma Sport 06321-9120118 info@sigmasport.com
Transport	● ● ● ● ● ●
Montage	● ● ● ● ● ●
Qualität/ Features	● ● ● ● ● ●
Ausleuchtung	● ● ● ● ● ●
Leuchtniveau	● ● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ● ●

Fazit: Montage, Baumaß, Gewicht und die passive Sicherheit zur Seite sind Klasse. Die Ausleuchtung vor dem Laufrad und in den Seitenbereichen kosten Punkte, sind nicht ganz homogen. Für den Preis aber ein stimmiges Gesamtpaket.



LUNIVO VEGAS F40 RSL

Preis	54,95 Euro
Gewicht	134 g*
Lichtstrom/-Stärke	215 Lumen** / 40 Lux***
Lichtfarbe	7182 Kelvin**
Leuchtmodi	2
Akku/-Leistung	Li-Ion / 7200 Wh
Leucht-/Ladedauer	10 h / 2,5 h
Vertrieb	Lunivo Sports GmbH 04105-5847780 tnt@lunivo.com
Transport	● ● ● ● ● ●
Montage	● ● ● ● ● ●
Qualität/ Features	● ● ● ● ● ●
Ausleuchtung	● ● ● ● ● ●
Leuchtniveau	● ● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ● ●

Fazit: Die eher biedere Anmutung fand wie die Montage des Halters keine Freunde. Dafür überrascht das Licht mit Bewegungs- und Lichtsensorautomatik, guter Lichtausbeute und Homogenität. Verdienter Testsieg bei den günstigen Lampen!

AXA GREENLINE 50



Preis	58,95 Euro
Gewicht	107 g*
Lichtstrom/-Stärke	141 Lumen** / 50 Lux***
Lichtfarbe	7621 Kelvin**
Leuchtmodi	2
Akku/-Leistung	Li-Po / 7400 Wh
Leucht-/Ladedauer	13 h / 3 h
Vertrieb	AXA Bike Security 02304-976260, axa.bike.verkauf@allegion.com
Transport	● ● ● ● ● ●
Montage	● ● ● ● ● ●
Qualität/ Features	● ● ● ● ● ●
Ausleuchtung	● ● ● ● ● ●
Leuchtniveau	● ● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ● ●

Fazit: Im Alltag gefallen die kompakte, leichte Bauart, einfache Montage, Tastenhaptik und die geringe Blendwirkung zum Fahrer hin. Vor dem Rad ist die Lichtausbeute aber gering, gerade die Randbereiche und die Homogenität leiden etwas.

KNOG BLINDER MOB



Preis	49,99 Euro
Gewicht	42 g*
Lichtstrom/-Stärke	95 Lumen** / k.A.
Lichtfarbe	7112 Kelvin**
Leuchtmodi	2
Akku/-Leistung	Li-Po / 2072 Wh
Leucht-/Ladedauer	3,2 h / 4 h
Vertrieb	Cosmic Sports GmbH 0911-3107550 info@cosmicports.de
Transport	● ● ● ● ● ●
Montage	● ● ● ● ● ●
Qualität/ Features	● ● ● ● ● ●
Ausleuchtung	● ● ● ● ● ●
Leuchtniveau	● ● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ● ●

Fazit: Der mit Abstand kleinste und leichteste Scheinwerfer. Ausleuchtung, Homogenität, Lichtmenge und Bedienknopf kosten Punkte. Bestwerte gibt's für Montage, Transport und den integrierten Reflektor. Ideal für City-Kurzstrecken.

Legende: * Gewicht auf 1 Gramm genau inkl. Halter gemessen;
** Lichtstrom und Lichtfarbe auf dem Prüfstand gemessen
*** Lichtstärke am hellsten Punkt. Herstellerangabe

Licht am Ende des Tunnels?

Vergleich der Leuchtbilder: Um das Lichtbild der Lampen miteinander vergleichen zu können, haben wir alle Testprobanden mit gleicher Kameraeinstellung in einem circa 40 Meter langen Tunnel bei Nacht abfotografiert. Auf den Bildern

sieht man klar die Lichtverteilung im Nah-, Fernbereich und an den Seiten. Zudem lassen sich auch die Homogenität sowie die Lichtausbeute der Lampen gut miteinander vergleichen.



Contec LS-247+



Sigma Sport Aura 60



Knog Blinder Mob



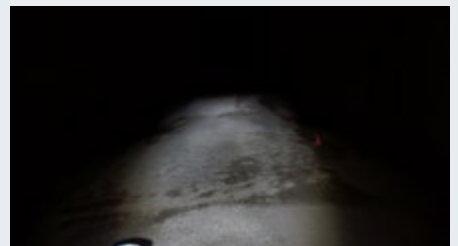
Lunivo Vegas F40 RSL



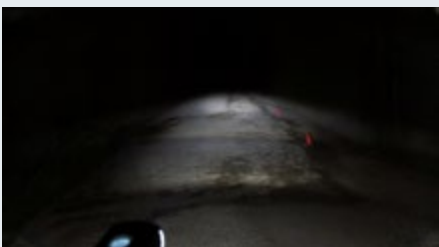
Axa Greenline 50



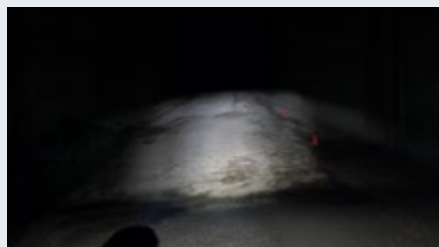
Blackburn Central 50 Lux



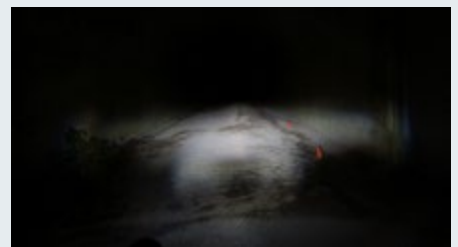
Busch & Müller Ixon Core



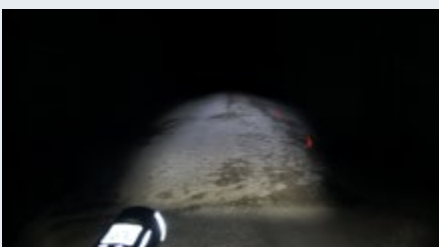
Büchel Sky Valley



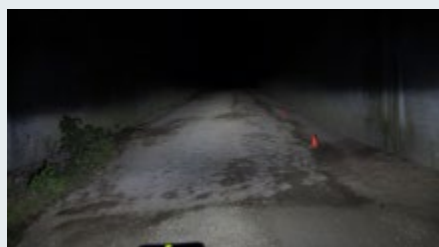
Lezyne Power StVZO Pro 80+



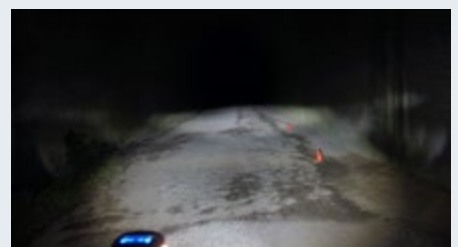
Cateye GVolt 80



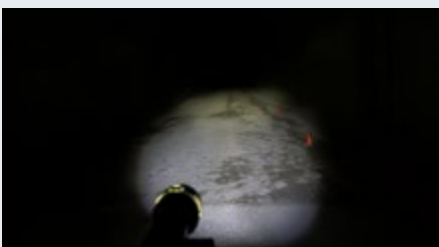
Trelock LS 760 I-Go Vision



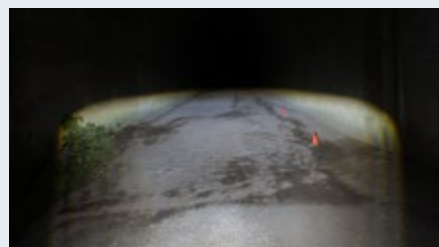
Specialized Flux Elite StVZO



Busch & Müller Ixon Space




Supernova Airstream 2



Lupine SL AF Abblendlicht





Lupine SL AF Fernlicht



BLACKBURN
CENTRAL 50 LUX

Preis	59,99 Euro
Gewicht	191 g*
Lichtstrom/-Stärke	127 Lumen** / 50 Lux***
Lichtfarbe	10052 Kelvin**
Leuchtmodi	2
Akku-/Leistung	Li-Ion / k.A.
Leucht-/Ladedauer	6 h / 6 h
Vertrieb	Grofa Action Sports GmbH 06434-20080 grofa@grofa.com
Transport	● ● ● ● ●
Montage	● ● ● ● ●
Qualität/ Features	● ● ● ● ●
Ausleuchtung	● ● ● ● ●
Leuchtniveau	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●


Fazit: Highlight sind die variable ActionCam Aufnahme samt einfacher Lenkerbefestigung, die intuitive Bedienung samt guter Tastenhaptik und das seitliche Leuchtelement. Ausleuchtung, Leuchtniveau sowie Transport kosten Punkte.

BUSCH & MÜLLER
IXON CORE

Preis	64,90 Euro
Gewicht	128 g*
Lichtstrom/-Stärke	157 Lumen** / 50 Lux***
Lichtfarbe	6725 Kelvin**
Leuchtmodi	2
Akku-/Leistung	Li-Ion / 8280 Wh
Leucht-/Ladedauer	15 h / 3,5 h
Vertrieb	Busch & Müller 02354-9156000 info@bumm.de
Transport	● ● ● ● ●
Montage	● ● ● ● ●
Qualität/ Features	● ● ● ● ●
Ausleuchtung	● ● ● ● ●
Leuchtniveau	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●



Fazit: Der Pionier der passiven Reflektortech- nologie zeigt mit der Core eine hochwertige, kompakte Lampe mit variablem Halter, die trotz geringem Lichtstrom das Bestmögliche bei der Ausleuchtung herausholt. Klare Empfehlung.



BÜCHEL
SKY VALLEY

Preis	89,99 Euro (Set v/h)
Gewicht	181 g*
Lichtstrom/-Stärke	223 Lumen** / 100 Lux***
Lichtfarbe	7513 Kelvin**
Leuchtmodi	4
Akku-/Leistung	Li-Ion / 14800 Wh
Leucht-/Ladedauer	15 h / 7 h
Vertrieb	Büchel GmbH & Co. Fahrzeu- gteilefabrik KG, 0661-95950 info@buechel-online.com
Transport	● ● ● ● ●
Montage	● ● ● ● ●
Qualität/ Features	● ● ● ● ●
Ausleuchtung	● ● ● ● ●
Leuchtniveau	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●


Fazit: Den Sky Valley gibt es nur als Set. Gefallen fanden wir am hohen Lux-Wert, der Ausleuchtung, der Akkuleistung. Abzüge gibt für die fummelige Montage, das eher klobige Packmaß, die Bedien- knöpfe sowie die hohe Blendwirkung nach oben.

LEZYNE
POWER STVZO PRO 80+

Preis	89,95 Euro
Gewicht	222 g*
Lichtstrom/-Stärke	314 Lumen** / 80 Lux***
Lichtfarbe	7354 Kelvin**
Leuchtmodi	3
Akku-/Leistung	Li-Ion / 11100 Wh
Leucht-/Ladedauer	13 h / 6 h
Vertrieb	Sport Import GmbH 04405-92800 info@sportimport.de
Transport	● ● ● ● ●
Montage	● ● ● ● ●
Qualität/ Features	● ● ● ● ●
Ausleuchtung	● ● ● ● ●
Leuchtniveau	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●


Fazit: Lezyne bei Qualität, Montage, Ausleuch- tung, Helligkeit und Lichtstrom Bestwerte in dieser Preisklasse. Abzüge gibt der fest montierte Halter, der tiefergelegte Schalter und das eher hohe Ge- wicht. Dank Lichtleistung eine Empfehlung.



CATEYE
GVOLT 80

Preis	119 Euro
Gewicht	178 g*
Lichtstrom/-Stärke	277 Lumen** / 80 Lux***
Lichtfarbe	7248 Kelvin**
Leuchtmodi	3
Akku-/Leistung	Li-Ion / 11470 Wh
Leucht-/Ladedauer	17,5 h / 3 h
Vertrieb	Paul Lange & Co. OHG 0711-258802 info@paul-lange.de
Transport	● ● ● ● ●
Montage	● ● ● ● ●
Qualität/ Features	● ● ● ● ●
Ausleuchtung	● ● ● ● ●
Leuchtniveau	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●

Fazit: Die GVolt bietet gute Lux- und Lumenwer- te, einen bewährten Halter, ein länglich-kompak- tes Baumaß und eine gute Tastenhaptik. Abzüge kosten die Inhomogenität des Leuchtbildes sowie die fehlende, passende Sichtbarkeit zur Seite.



TRELOCK
LS 760 I-GO VISION

Preis	124,99 Euro
Gewicht	173 g*
Lichtstrom/-Stärke	227 Lumen** / 100 Lux***
Lichtfarbe	7823 Kelvin**
Leuchtmodi	5
Akku-/Leistung	Li-Ion / 11100 Wh
Leucht-/Ladedauer	10 h / 4,5 h
Vertrieb	Trellock GmbH 0251-919990 trellock@allegion.com
Transport	● ● ● ● ●
Montage	● ● ● ● ●
Qualität/ Features	● ● ● ● ●
Ausleuchtung	● ● ● ● ●
Leuchtniveau	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●

Fazit: Die LS 760 bietet mit Abstand das beste Display auf dem Markt. Ebenfalls top: Lux-Wert, Halter und Montage, Tastenhaptik, Ausleuchtung und die Homogenität. Die Lichtausbeute könnte etwas besser sein. Hohe Blendwirkung nach oben.

Legende: * Gewicht auf 1 Gramm genau inkl. Halter gemessen;
** Lichtstrom und Lichtfarbe auf dem Prüfstand gemessen
*** Lichtstärke am hellsten Punkt. Herstellerangabe



SPECIALIZED FLUX ELITE STVZO

Preis	169,90 Euro
Gewicht	168 g*
Lichtstrom/-Stärke	290 Lumen** / 40 Lux***
Lichtfarbe	7126 Kelvin**
Leuchtmodi	3
Akku-/Leistung	Li-Ion / 8140 Wh
Leucht-/Ladedauer	7 h / 2,5 h

Vertrieb Specialized Europe BV
ce-consumer-ge@specialized.com

Transport	● ● ● ● ●
Montage	● ● ● ● ●
Qualität/ Features	● ● ● ● ●
Ausleuchtung	● ● ● ● ●
Leuchtniveau	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●

Fazit: Die Flux ist kompakt, leicht, robust, bietet top Qualität und gute Tastenhaptik. Das Lichtbild mit Ausleuchtung und Homogenität zählt trotz geringem Lux-Wert zum absolut Besten! Verdienter Testsieger im höheren Preissegment.



BUSCH & MÜLLER IXON SPACE

Preis	199 Euro
Gewicht	257 g*
Lichtstrom/-Stärke	495 Lumen** / 150 Lux***
Lichtfarbe	6853 Kelvin**
Leuchtmodi	8
Akku-/Leistung	Li-Ion / 18000 Wh
Leucht-/Ladedauer	30 h / 5 h

Vertrieb Busch & Müller
02354-9156000
info@bumm.de

Transport	● ● ● ● ●
Montage	● ● ● ● ●
Qualität/ Features	● ● ● ● ●
Ausleuchtung	● ● ● ● ●
Leuchtniveau	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●

Fazit: Das Space ist derzeit eines der besten Lichter auf dem Markt, ist extrem hell und leistungsstark (als Powerbank nutzbar). Exzellente Ausleuchtung und gute Homogenität. Kritik gibt's nur für das Gewicht und das große Baumaß.



SUPERNOVA AIRSTREAM 2

Preis	199 Euro
Gewicht	199 g*
Lichtstrom/-Stärke	219 Lumen** / 60 Lux***
Lichtfarbe	8137 Kelvin**
Leuchtmodi	3
Akku-/Leistung	Li-Ion / 9620 Wh
Leucht-/Ladedauer	14 h / 6 h

Vertrieb Supernova Design GmbH & Co. KG
0761-6006290
info@supernova-design.com

Transport	● ● ● ● ●
Montage	● ● ● ● ●
Qualität/ Features	● ● ● ● ●
Ausleuchtung	● ● ● ● ●
Leuchtniveau	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●

Fazit: Die Airstream ist ein bewährter Dauerbrenner mit extrem guter Qualität, perfekter Tastenhaptik, viel optionalem Zubehör. Bei Ausleuchtung, Homogenität und Lichtausbeute hat die Konkurrenz aber stark aufgeholt.



LUPINE SL AF

Preis	420 Euro
Gewicht	262 g*
Lichtstrom/-Stärke	1083 Lumen** / 80 Lux***
Lichtfarbe	7256 Kelvin**
Leuchtmodi	3
Akku-/Leistung	Li-Ion / 25200 Wh
Leucht-/Ladedauer	16 h / 2,75 h

Vertrieb Lupine Lighting Systems
GmbH, 09181-509490
info@lupine.de

Transport	● ● ● ● ●
Montage	● ● ● ● ●
Qualität/ Features	● ● ● ● ●
Ausleuchtung	● ● ● ● ●
Leuchtniveau	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●

Fazit: Die SL setzt bei Ausleuchtung, Homogenität und Lumen Bestwerte und gefällt durch Tagfahrlicht, Sensorautomatik, Fernlicht, Betätigungshebel und optionalem Zubehör. Kritik: Baumaß, Gewicht und Blendwirkung nach oben.



MY DEUTER IS MY

Flow

„Für mich ist das Biken eine Lebenseinstellung. Klar geht es um anspruchsvolle Trails und sportliche Anstiege, aber ganz wichtig ist mir auch die tolle Natur außen rum.“

GERHARD CZERNER MIT DEM NEUEN RACE AIR

