

! GEFAHR

Unfall- und Beschädigungsgefahr durch falsche Anwendung des Multitools!

Falsche Anwendung der Werkzeuge des Multitools oder Verwendung der Werkzeuge für nicht passende Komponenten kann zu Beschädigungen und plötzlichem Versagen von Teilen deines Fahrrads führen!

- Wartungsarbeiten am Fahrrad dürfen nur von Personen mit Erfahrung im Umgang mit Fahrradkomponenten durchgeführt werden.
- Die Angaben der Komponentenhersteller müssen beachtet werden.
- Nachdem eine Kette vernietet wurde, darf die Kette nicht noch einmal an derselben Stelle geöffnet werden.
- Eine Kette darf nur zweimal geöffnet und wieder geschlossen werden. Der Abstand der nachträglich angebrachten Kettennietstifte muss so groß wie möglich sein.
- Ketten mit Kettenschloss dürfen nicht mit einem Kettennietstift verschlossen werden. Es muss ein zur Kette passendes Kettenschloss angebracht werden.
- Zu lange oder zu kurze Ketten können die Funktion des Antriebs maßgeblich beeinflussen.
- Im Zweifelsfall muss die Hilfe eines Zweiradmechatronikers in Anspruch genommen werden.

! DANGER

Risk of injury and damage due to improper use of the multi-tool!

Improper use or handling of the wrenches and using the tools for incompatible components may lead to damages and sudden failure of bike parts!

- Bicycle maintenance works require experience in handling bike components and must only be carried out by people with sufficient expertise.
- Please note the component manufacturers' instructions.
- Once a chain has been riveted, you should not break the same link repeatedly.
- A chain must not be opened and re-joined more than two times. The distance between the subsequently installed chain pins should be as large as possible.
- Do not use a chain pin to join chains with a master link. You must fit an appropriate connector link to these chains instead.
- A chain that is too long or too short may have a significant influence on the functioning of the drivetrain.
- In case of any questions or if in doubt, seek the assistance of a qualified bicycle mechanic.

Allgemeines

Diese Bedienungsanleitung muss vor der ersten Verwendung deines Multitools gelesen und verstanden worden sein. Bewahre diese Bedienungsanleitung für späteres Nachschlagen auf. Verkaufst oder verschenkst du dein Multitool, muss diese Bedienungsanleitung dem Multitool beigelegt werden.

A Funktionsübersicht

1	9 mm / 10 mm Ringschlüssel	6	4 mm Innensechskant / Schlitz-Schraubendreher
2	T25 Innensechsrund / Kreuzschlitz-Schraubendreher	7	3 mm Innensechskant
3	Kettennietdrücker für 7 bis 11-fach Ketten (außer Campagnolo 10 und 11-fach) / 3,2 mm, 3,3 mm, 3,4 mm Nippelspanner	8	Reifenheber
4	Rundflicken selbstklebend mit Schmirgelpapier	9	8 mm Ringschlüssel / Nippelspanner für Mavic Spezialnippel / Flaschenöffner
5	5 mm / 6 mm Innensechskant	10	Halter für Ersatznietstift

B Benutzung des Kettennietdrückers: Entfernen eines Kettennietstifts

1. Kette in den Kettennietdrücker einlegen.
2. Spindel (B-1) mit einem 4 mm Innensechskantschlüssel drehen und Kettennietstift vollständig herausdrücken.

Benutzung des Kettennietdrückers: Anbringen eines Kettennietstifts

Mit dem Kettennietdrücker dürfen keine Campagnolo-Ketten vernietet werden!

1. Offene Kettenenden zusammenstecken und mit Kettennietstift fixieren.
2. Kette in den Kettennietdrücker einlegen.
3. Spindel (B-1) mit einem 4 mm Innensechskantschlüssel drehen und Kettennietstift einpressen.

Wartung und Pflege

Regelmäßige Wartung und Pflege sorgen für eine lange und zuverlässige Haltbarkeit sowie eine uneingeschränkte Funktion. ROSE Bikes empfiehlt folgende Tätigkeiten:

- Die Werkzeuge sollten sorgsam behandelt und so aufbewahrt werden, dass Korrosion erschwert wird und Beschädigungen ausgeschlossen werden können. Die einwandfreie Funktion der Werkzeuge hängt maßgeblich von deren Zustand ab.
- Die Werkzeuge regelmäßig reinigen und zum Korrosionsschutz mit einem Universalöl einölen.

Diese Bedienungsanleitung ist zusätzlich unter rosebikes.de/Bedienungsanleitungen verfügbar.

General information

Please read this manual carefully before using your multi-tool for the first time and make sure you understand everything. Keep this manual for future reference. If you sell or give away your multi-tool, please also include the owner's manual.

A Functions

1	9 mm / 10 mm box wrench	6	4 mm hex wrench / Flat blade screwdriver
2	T25 compatible driver / cross-head screwdriver	7	3 mm hex wrench
3	Chain tool for 7 to 11-speed chains (excluding Campagnolo 10 and 11-speed) / 3,2 mm, 3,3 mm, 3,4 mm spoke wrenches	8	Tyre levers
4	Self-adhesive round patches with emery paper	9	8 mm box wrench / Spoke wrench for Mavic special nipples / Bottle opener
5	5 mm / 6 mm hex wrench	10	Replacement pin holder

B How to use the chain tool: How to remove a chain pin

1. Place the chain into the chain tool.
2. Turn the extractor bolt (B-1) with a 4 mm hex wrench and push the chain pin all the way out.

How to use the chain tool: How to insert a chain pin

The chain tool is not designed to install Campagnolo chains!

1. Take the open ends of the chain and join them with a chain pin.
2. Place the chain into the chain tool.
3. Turn the extractor bolt (B-1) with a 4 mm hex wrench and press the chain pin in.

Maintenance and Care

Regular care and maintenance ensure high durability and reliability, as well as unlimited functionality. ROSE Bikes recommends carrying out the following tasks:

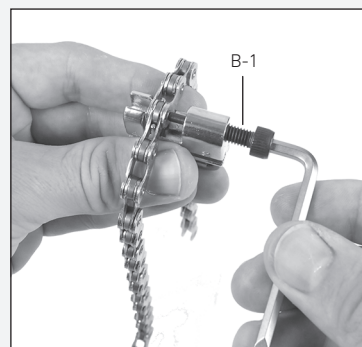
- Handle the tools with care and make sure to protect them from damages and corrosion during storage. A proper functioning of the tools largely depends on their condition.
- Regularly clean the tools and grease them with universal oil to prevent corrosion.

This manual is additionally available as a pdf file on rosebikes.com/manuals

A



B



FR // MANUEL D'INSTRUCTIONS BOÎTE À OUTILS // ART.: 1718328

NL // HANDLEIDING GEREEDSCHAPSKIST // ART.NR.: 1718328

! DANGER

Risque d'accident ou de dommage lié à une mauvaise utilisation du multi outil!

Une mauvaise utilisation ou manipulation du multi outil ou des outils avec des composants qui ne sont pas compatibles, peuvent entraîner des dommages ou un dysfonctionnement imprévu des pièces de votre vélo!

- Seul les personnes qui se connaissent bien en composants de vélo sont autorisées à réaliser des tâches d'entretien sur le vélo.
- Il faut respecter les indications des fabricants des composants.
- Une fois qu'une chaîne a été ouverte et rivetée, il ne faut pas la rouvrir plus tard au même endroit.
- Il ne faut ouvrir ou fermer la chaîne pas plus que deux fois. Si on répare la chaîne pour la deuxième fois, il faut remplacer dans l'idéal l'élément opposé à l'élément réparé antérieurement.
- Les chaînes avec un maillon attache-rapide ne doivent pas être fermées avec un rivet de chaîne. Il faut mettre en place un maillon qui est compatible avec la chaîne.
- Si la chaîne est trop longue ou trop courte, elle peut restreindre largement le fonctionnement de la transmission du vélo.
- En cas de doute, il faut recourir à un mécanicien deux-roues.

Informations générales

Veuillez lire attentivement ce manuel d'instructions avant d'utiliser votre multi outil pour la première fois et assurez-vous de tout comprendre. Conservez ce manuel d'instructions pour une prochaine utilisation.

Si vous vendez ou donnez votre multi outil, veuillez également inclure ce manuel d'instructions.

A Aperçu des fonctions

1	Clé polygonale 9 mm / 10 mm	6	Clé hexagonale 4 mm / Tournevis plat
2	Dispositif à clé hexalobulaire interne T25 / Tournevis plat et cruciforme	7	Clé hexagonale 3 mm
3	Dérive-chaîne pour des chaînes à 7-11 vitesses (à l'exception des chaînes Campagnolo à 10 et 11 vitesses) / clé à rayons 3,2 mm, 3,3 mm, 3,4 mm	8	Démonte-pneu
4	Rustine ronde autocollante avec papier émeri	9	Clé polygonale 8 mm / Clé à rayons pour des écrous spécifiques Mavic / Décapsuleur
5	Clé hexagonale 5 mm / 6 mm	10	Support pour rivet de rechange

B Utilisation du dérive-chaîne: Retirer le rivet de chaîne

1. Mettez la chaîne dans le dérive-chaîne.
2. Tournez le mandrin (B-1) avec une clé hexagonale 4 mm et sortez le rivet de chaîne.

Utilisation du dérive-chaîne: Mettre le rivet de chaîne en place

Il ne faut pas manipuler de chaîne Campagnolo avec ce dérive-chaîne.

1. Posez un bout de la chaîne dans l'autre et attachez-les avec le rivet de chaîne.
2. Mettez la chaîne dans le dérive-chaîne.
3. Tournez le mandrin (B-1) avec une clé hexagonale 4 mm et enfoncez le rivet de chaîne.

Entretien et soin

Des soins et un entretien réguliers garantissent une durabilité et une fiabilité élevées. ROSE Bikes recommande d'effectuer les tâches ci-dessous:

- Manipulez les outils avec précaution et assurez-vous de les protéger contre les dommages et la corrosion pendant le stockage. Le fonctionnement impeccable des outils dépend largement de leur état.
- Nettoyez régulièrement les outils et huilez-les avec une huile universelle pour les protéger de la corrosion.

Ce manuel d'instructions est disponible en fichier pdf sur rosebikes.fr/manuels_dinstructions.

! GEVAAR

Gevaar op ongeval of beschadiging door onjuist gebruik van de multitoel!

Onjuist gebruik van een multitoel of het gebruik van een multitoel voor niet passende onderdelen kan leiden tot beschadigingen en plotselinge uitval van onderdelen van de fiets!

- Onderhoudswerkzaamheden aan de fiets mogen uitsluitend worden uitgevoerd door personen die ervaring hebben met de omgang met fietsonderdelen.
- De aanwijzingen van de fabrikant moeten worden opgevolgd.
- Een ketting die is geponst mag niet op dezelfde plaats nogmaals worden geopend.
- Een ketting mag maximaal 2 keer geopend en weer gesloten worden. De afstand tussen de nieuwe schakels dient zo groot mogelijk te zijn.
- Kettingen met sluitschakel mogen niet met een kettingpons worden gesloten. Er dient een bij de ketting passende sluitschakel te worden aangebracht.
- Te lange of te korte kettingen kunnen de functionaliteit van de aandrijving aanzienlijk beïnvloeden.
- Bij twijfel dient een rijwielhersteller te worden geraadpleegd.

Algemeen

Deze handleiding moet voor het eerste gebruik van de multitoel gelezen en begrepen worden. Bewaar deze handleiding goed om later nog e.e.a. na te kunnen lezen.

Indien je de multitoel verkoopt of weggeeft, moet deze handleiding worden meegeleverd.

A Overzicht functies

1	9 mm / 10 mm ringsleutel	6	4 mm / sleufkopschroevendraaier
2	T25 binnenzesrond / kruiskopschroevendraaier	7	3 mm binnenzeskant
3	kettingpons voor 7- t/m 11-speed kettingen (m.u.v. Campagnolo 10- en 11-speed) / 3,2 mm, 3,3 mm, 3,4 mm spaaksleutel	8	bandenlichter
4	zelfklevende, ronde bandenpleisters met schuurpapier	9	8 mm ringsleutel / spaaksleutel voor Mavic speciale nippels / flessenopener
5	5 mm / 6 mm binnenzeskant	10	houder voor reserve kettingstift

B Gebruik van de kettingpons: het verwijderen van een kettingstift

1. Plaats de ketting in de kettingpons.
2. Draai de greep (B-1) met een 4 mm binnenzeskantsleutel en druk de kettingstift volledig uit de ketting.

Gebruik van de kettingpons: het plaatsen van een kettingstift

Met de kettingpons mogen geen Campagnolo kettingen geponst worden.

1. Steek de open kettingeinden in elkaar en fixeer deze met de kettingstift.
2. Plaats de ketting in de kettingpons.
3. Draai aan de greep (B-1) met een 4 mm binnenzeskantsleutel en druk de kettingstift volledig in de ketting.

Onderhoud

Regelmatig onderhoud zorgt voor een lange en betrouwbare gebruiksduur en een onbeperkte werking. ROSE Bikes adviseert de volgende handelingen:

- Behandel de gereedschappen met zorg en bewaar ze zo dat hij ze beschadigd raken en roesten. Het goed functioneren van de gereedschappen hangt voor een groot deel af van de toestand.
- Reinig en smeer de gereedschappen regelmatig met universele olie om corrosie tegen te gaan.

Deze handleiding is ook beschikbaar als pdf-bestand op rosebikes.nl/handleidingen.