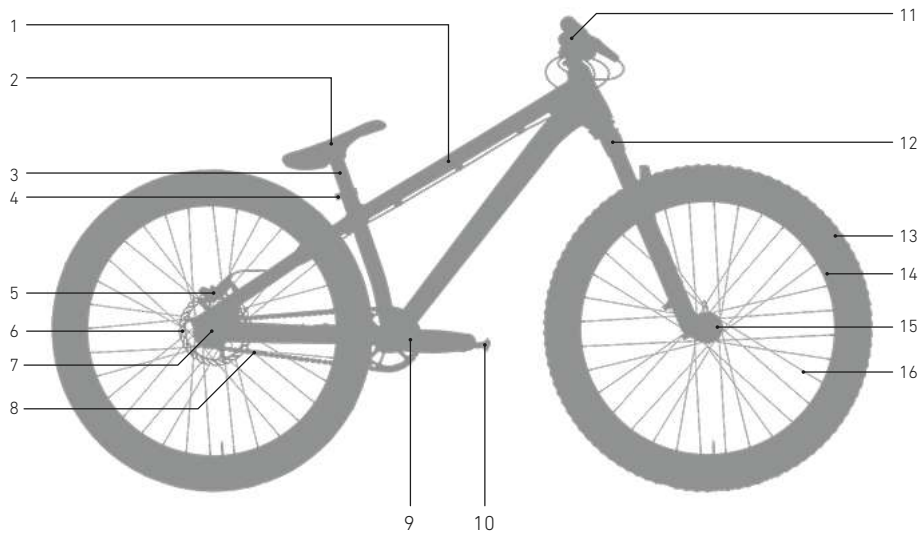


ROSE



THE BRUCE

HANDLEIDING



- | | | | |
|---|--|----|-----------------------------------|
| 1 | Frame | 10 | Pedaal |
| 2 | Zadel | 11 | Stuur met handvatten en remhendel |
| 3 | Zadelpen | 12 | Verende voorvork |
| 4 | Zadelpenklem | 13 | Band |
| 5 | Remklauw | 14 | Velg |
| 6 | Remschijf | 15 | Naaf |
| 7 | Verschuifbaar uitvaleinde | 16 | Spaak |
| 8 | Ketting | | |
| 9 | Crankstel met kettingblad en bracketas | | |

1. Algemeen.....	5
1.1 Verklaring gebruikte symbolen.....	5
1.2 Doelgroep.....	5
1.3 Handleidingen van de afzonderlijke onderdelen.....	5
1.4 Gereedschappen.....	5
1.5 Montage van accessoires.....	5
1.6 Garantie.....	6
1.7 Slijtageonderdelen.....	6
1.8 Gewichtsgrens.....	6
1.9 Disclaimer.....	6
2. Veiligheid.....	7
2.1 Algemene veiligheid.....	7
2.2 Zorgplicht van de berijder.....	7
2.3 Doelmatig gebruik.....	8
3. Fiets monteren.....	9
3.1 Benodigd gereedschap.....	9
3.2 ROSE Bike Box openen en inhoud uitpakken.....	9
3.3 Stuur monteren en instellen.....	10
3.4 Voorwiel monteren.....	11
3.5 Zadelhoogte en zadelhoek instellen.....	12
3.6 Pedalen monteren.....	13
3.7 Verschuifbare uitvaleinden.....	14
4. Handelingen voor en na de eerste rit.....	15
4.1 Eerste rit en vertrouwd raken met de fiets.....	15
4.2 Voor gebruik.....	15
4.3 Na gebruik.....	17
4.4 Na een val.....	17
5. Transport en stalling.....	18
5.1 Transport in de auto.....	18
5.2 Transport op de auto op een fietsendrager.....	18
5.3 Stalling van de fiets.....	18
5.4 Verzending van de fiets.....	18
6. Onderhoud.....	19
6.1 ROSE Bike Service.....	19
6.2 Inspectie van de fiets.....	19

Gefeliciteerd met de aankoop van jouw 'THE BRUCE'!

Jouw fiets is uniek – voordat hij aan jou is overhandigd, hebben ervaren medewerkers hem met de hand gemonteerd en is hij aan strenge kwaliteitscontroles onderworpen. Wij garanderen dat jouw fiets veilig en technisch gezien op de meest actuele stand is. Uitstekende onderdelen, een excellent design en een uitstekende prijs-kwaliteitverhouding zijn slechts enkele argumenten om je fiets te koesteren.

Ter wille van het transport zijn enkele onderdelen gedemonteerd of losgedraaid. Deze onderdelen moeten met een paar eenvoudige handelingen gemonteerd of juist ingesteld worden (zie '3. Fiets monteren' op pagina 9).

Bij regelmatig(e) reiniging en onderhoud (zie '6. Onderhoud' op pagina 19) zal je ook na vele jaren nog veel plezier aan je fiets beleven. In deze handleiding vind je informatie over bediening, onderhoud en reiniging om je fiets zo goed mogelijk te kunnen onderhouden. Wij adviseren je hier zorgvuldig aandacht aan te besteden. Jouw veiligheid en het waardebewoud van de fiets zijn de moeite meer dan waard.

Deze handleiding beschrijft alle details die voor een veilig gebruik van de fiets belangrijk zijn en bovendien de belangrijkste en algemeen geldende feiten van de fiets. Indien je meer gedetailleerde informatie over de gemonteerde onderdelen wenst, raadpleeg dan de handleiding van de desbetreffende fabrikant. Deze vind je bij de documentatie van de fiets of op het internet.

Neem de tijd en lees deze handleiding zorgvuldig door. Vooral de passages met de begrippen 'GEVAAR' en 'VOORZICHTIG' zijn erg belangrijk. De daar beschreven aanwijzingen dienen absoluut opgevolgd te worden. Bovendien adviseren we de in '4. Handelingen voor en na de eerste rit' op pagina 15 beschreven handelingen uit te voeren en de fiets regelmatig bij ons langs te brengen voor een inspectiebeurt (zie '6. Onderhoud' op pagina 19) zodat tijdens elke rit jouw veiligheid gewaarborgd is.

Het ROSE Bikes team wenst je veel plezier met jouw droomfiets!

1. Algemeen

Deze handleiding is uiterst belangrijk om de fiets veilig en zonder beschadigingen te monteren, gebruiken en onderhouden. Je vindt hier de belangrijkste technische principes die je helpen bij de montage van de fiets evenals handige tips over het gebruik van de fiets. Raadpleeg bij twijfel of onzekerheid bij werkzaamheden aan de fiets altijd een opgeleide rijwielhersteller.

Alvorens de fiets voor het eerst wordt gebruikt, moet deze handleiding worden gelezen en begrepen. Zorg ervoor dat ook andere gebruikers van de inhoud van deze handleiding op de hoogte zijn en deze hebben gelezen en begrepen.

Bewaar deze handleiding om later nog het een en ander na te kunnen lezen. Indien je de fiets verkoopt of weggeeft, moet deze handleiding worden meegeleverd.

Deze handleiding is ook beschikbaar als pdf-bestand op rosebikes.nl/handleidingen.

1.1 Verklaring gebruikte symbolen



GEVAAR

...markeert een gevaar met een hoog risico dat indien het niet wordt vermeden tot de dood of ernstige verwondingen kan leiden.



VOORZICHTIG

...markeert een gevaar met een laag risico dat indien het niet wordt vermeden tot kleine of onbeduidende verwondingen kan leiden.



LET OP

...markeert een gevaar voor zaken of spullen



...markeert aanvullende informatie.

1.2 Doelgroep

Tot de doelgroep van deze handleiding behoort de eigenaar en berijder van de ROSE fiets. Voorwaarde voor montage van en onderhoud aan de fiets is een fundamentele kennis van de fietstechniek. Raadpleeg bij twijfel beslist een opgeleide rijwielhersteller. Foutieve montage of verkeerd onderhoud van de fiets kunnen leiden tot ernstige ongelukken met de dood tot gevolg!

1.3 Handleidingen van de afzonderlijke onderdelen

Deze handleiding bevat alle informatie die nodig is voor een veilige omgang met de fiets. Naast deze handleiding bestaat de documentatie van de fiets uit productinformatie of handleidingen van verschillende onderdelen. Hier vind je specifieke informatie over het product en meer informatie over bijv. montage- en instelwerkzaamheden. Handleidingen van de afzonderlijke onderdelen kunnen in sommige gevallen ook uitsluitend online raadpleegbaar zijn.

1.4 Gereedschappen

Alle werkzaamheden aan de fiets mogen uitsluitend met daarvoor bedoelde gereedschappen worden verricht. Alle schroeven dienen met een momentsleutel te worden vastgedraaid. Bij juist gebruik wordt zo doldraaien met het gevaar op een breuk voorkomen.

Alleen met feilloos functionerend en onbeschadigd gereedschap kan een juiste montage of demontage van de onderdelen worden gewaarborgd.

1.5 Montage van accessoires

Er mogen geen accessoires zoals bagagedragers, fietskarren of fietsstoeltjes aan de fiets worden gemonteerd.

1.6 Garantie

Alle informatie over garantie vind je op www.rosebikes.nl/algemenevoorwaarden.

1.7 Slijtageonderdelen

De fiets als technisch product bestaat uit vele onderdelen die vanwege hun functie aan slijtage onderhevig zijn. De hieronder opgesomde onderdelen dienen derhalve regelmatig gecontroleerd en naargelang de staat vervangen te worden:

- banden en binnenbanden
- velgen
- remschijven en remblokken
- lagers (balhoofdstel, bracketas, naaflagers)
- ketting, cassette en tandwielen
- stuur, handvatten en stuurpen
- zadel en zadelpen
- vet, smeerstof, hydraulische olie en remvloeistof
- verende voorvork
- stickers en lak

1.8 Gewichtsgrens

De ROSE 'THE BRUCE' is ontworpen om maximaal met een gewicht van 120 kg te worden belast. Deze belasting bestaat uit berijder, fiets, uitrusting (helm, rugzak, schoenen, kleding) en bagage.

1.9 Disclaimer

De in deze handleiding beschreven handelingen moeten door een persoon met voldoende vakkennis worden uitgevoerd.

De gebruiker is aansprakelijk voor schade bij:

- niet doelmatig gebruik (zie '2.3 Doelmatig gebruik' op pagina 8)
- het negeren van voor de veiligheid relevante bepalingen
- onvakkundige montage, reparaties of onvakkundig onderhoud
- gebruik van vervangende onderdelen of accessoires die niet zijn toegestaan
- aanpassing van de bouwtoestand

Raadpleeg bij twijfel beslist een opgeleide rijwielhersteller of ROSE Service.

2. Veiligheid

2.1 Algemene veiligheid



GEVAAR

Gevaar op verwondingen door onvoldoende veilige uitrusting!

Een effectieve, beschermende uitrusting draagt wezenlijk bij aan jouw persoonlijke veiligheid.

- Draag altijd een helm.
- Draag op dirt- en pumptracks ook andere beschermers zoals knie-, scheenbeen- en elleboogbeschermers evenals handschoenen en rugprotectoren.



GEVAAR

Gevaar op ongeluk bij ontoereikende uitrusting voor deelname aan het verkeer!

De ROSE 'The Bruce' is niet bedoeld om aan het openbare wegverkeer deel te nemen. Indien je in Duitsland toch met de fiets aan het verkeer wilt deelnemen, moeten de noodzakelijke onderdelen (verlichting, reflectoren enz.) door een opgeleide rijwielhersteller worden gemonteerd.

Mogelijkerwijze gelden buiten Duitsland andere wettelijke bepalingen.



GEVAAR

Gevaar op ongeluk door onvakkundig gemonteerde onderdelen!

Onvakkundig gemonteerde onderdelen kunnen tijdens het rijden losraken!

- De montage moet gebeuren conform deze handleiding.
- Raadpleeg bij twijfel ROSE Service of een opgeleide rijwielhersteller.



GEVAAR

Gevaar op ongeluk door gereduceerd remvermogen vanwege niet ingereden remblokken!

Bij schijfremmen komt pas na zorgvuldig inrijden van de remblokken het volledig remvermogen tot gelding. Kies voor het inrijden een afgelegen weg.

- Rem 20 tot 30 keer met de achterrem van 30 km/h naar 5 km/h. Er dient zo krachtig mogelijk te worden geremd zonder dat het wiel blokkeert.
- Raadpleeg aanvullend ook de bepalingen van de fabrikant van de rem (zie bijgesloten handleiding).



GEVAAR

Gevaar op ongeluk wanneer beschadigde onderdelen het plotseling begeven!

Fietsen zijn aan hoge belastingen blootgesteld. Een val of niet voorziene manoeuvre veroorzaakt belastingspieken die de onderdelen van de fiets ongemerkt kunnen beschadigen. Het is op elk moment mogelijk dat deze beschadigde componenten tijdens het rijden vervormen of breken.

- Controleer de onderdelen regelmatig op beschadigingen.
- Zwaarbelaste onderdelen moeten regelmatig worden vervangen en door een opgeleide rijwielhersteller worden gecontroleerd.

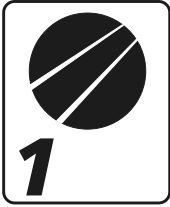
2.2 Zorgplicht van de berijder

Het gebruik van deze handleiding ontbindt de berijder niet van zijn plicht de fiets in een voor gebruik veilige toestand te houden. Raadpleeg bij vragen beslist een opgeleide rijwielhersteller of ROSE Service.

2.3 Doelmatig gebruik

Het gebruiksdoel van de ROSE fietsen is onderverdeeld in vijf categorieën – van ritten op geasfalteerde wegen tot downhill- of freeride-gebruik. De fietsen dienen uitsluitend voor het desbetreffende gebruiksdoel te worden gebruikt. In andere gevallen draagt de gebruiker verantwoordelijkheid voor zijn handelen.

Op het frame van de fiets bevindt zich een sticker met daarop de categorie waarin de fiets is ingedeeld.



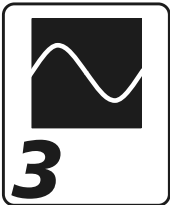
Categorie 1: Gebruik uitsluitend op verharde wegen

Categorie 1 staat voor het gebruik van fietsen en gemonteerde onderdelen op verharde wegen. De wielen blijven steeds in contact met de ondergrond.



Categorie 2: Gebruik offroad en op de weg en obstakels tot 15 cm

Categorie 2 staat voor het gebruik van fietsen en gemonteerde onderdelen onder de voorwaarden van categorie 1 en op grindpaden en gematigde trails. De wielen kunnen het contact met de ondergrond verliezen. Obstakels mogen een maximale hoogte hebben van 15 cm.



Categorie 3: Gebruik op ruw terrein en sprongen tot 61 cm

Categorie 3 staat voor het gebruik van fietsen en gemonteerde onderdelen onder de voorwaarden van categorie 1 en 2 en op ruwe trails, grof en onverhard terrein, waarbij een betere rijtechniek wordt verlangd. Sprongen en obstakels mogen een maximale hoogte hebben van 61 cm.



Categorie 4: Gebruik op ruw terrein en sprongen tot 122 cm

Categorie 4 staat voor het gebruik van fietsen en gemonteerde onderdelen onder de voorwaarden van categorie 1, 2 en 3 en op hoge snelheden en grove en steile trails. Sprongen mogen een maximale hoogte hebben van 122 cm.



Categorie 5: Extreem gebruik (downhill, freeride, dirt)

Categorie 5 staat voor het gebruik van fietsen en gemonteerde onderdelen onder de voorwaarden van categorie 1, 2, 3 en 4 en bij extreme sprongen en snelheden op grove trails en in bikeparks.

Dirt- und Slopestyle-Fahrräder sind nicht für den Einsatz auf Downhillstrecken ausgelegt. Für hohe Drops oder Sprünge mit flachen oder unebenen Landungen sind Fahrräder mit viel Federweg (Freeride- oder Downhillbikes) erforderlich. Dirtbikes sind für Dirtjumps, Skateparks oder Pumptracks vorgesehen. Der Fahrer sollte unbedingt Schutzausrüstung wie Helm/Integralhelm, Knie-, Ellbogen und Rückenprotector sowie Handschuhe tragen.

Werden Fahrräder häufig unter den Bedingungen von Kategorie 5 genutzt, sollten stark belastete Komponenten häufiger geprüft und getauscht werden.

3. Fiets monteren

Dit hoofdstuk helpt je bij het uitpakken van de fiets uit de ROSE Bike Box en bij de aansluitende montage.

Voor het verzenden van de fiets zijn voorwiel, stuur en zadelpen gedemonteerd. Voor ingebruikname moeten de pedalen worden gemonteerd en ook de toestand van de fiets dient gecontroleerd te worden.



GEVAAR

Gevaar op ongeluk door onvakkundig gemonteerde onderdelen!

Onvakkundig gemonteerde onderdelen kunnen tijdens het rijden losraken!

- De montage moet gebeuren conform deze handleiding.
- Raadpleeg bij twijfel ROSE Service of een opgeleide rijwielhersteller.



Op www.rosebikes.nl vind je enkele video's over de montage van de fiets.

3.1 Benodigd gereedschap

Voor de montage van de fiets heb je, afhankelijk van het model en de uitvoering, de volgende gereedschappen nodig:

- 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm binnenzeskantsleutel
- momentsleutel met 4 mm, 5 mm, 6 mm en 8 mm binnenzeskantbit
- 15 mm steeksleutel

3.2 ROSE Bike Box openen en inhoud uitpakken

Controleer de ROSE Bike Box voordat je hem opent op beschadigingen – controleer aansluitend de inhoud. Neem bij eventuele gebreken direct contact met ons op!



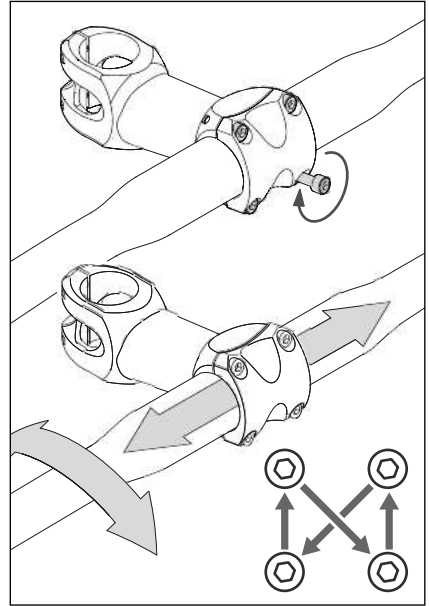
1. Maak de ROSE Bike Box voorzichtig open. Let erop dat de inhoud hierbij niet beschadigt.
2. Haal de inhoud volledig uit de Bike Box.
3. Verwijder – indien aanwezig – het transportmateriaal van het frame.

Bewaar de ROSE Bike Box goed! Je hebt hem nodig indien de fiets voor garantievragestukken moet worden opgestuurd.

3.3 Stuur monteren en instellen

Stuur monteren en stuurhoek instellen

1. Verwijder de klembeugel van de stuurpen en plaats het stuur.
2. Plaats de klembeugel weer in de juiste positie en draai de schroeven met de hand vast.
3. Centreer het stuur en stel de hoek van het stuur in.
4. Draai de schroeven van de klembeugel om en om vast totdat een aanhaalmoment van 6 Nm is bereikt.



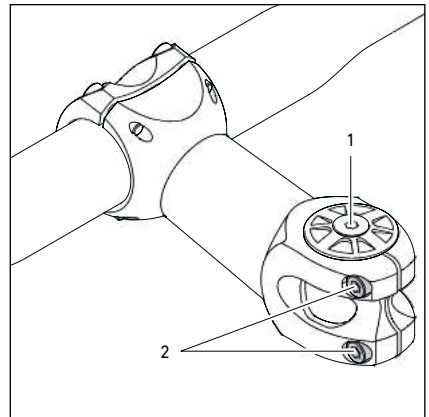
Stuur centreren



VOORZICHTIG

De schroef om de speling in het balhoofdstel in te stellen (1) dient niet om de stuurpen vast te schroeven, maar alleen om de speling in te stellen!

1. Draai de klem Schroeven van de stuurpen (2) los met een binnenzeskantsleutel. De schroef voor het instellen van de speling (1) moet niet losgedraaid worden.
2. Draai het stuur in de rijrichting en centreer het stuur.
3. Controleer de speling in het balhoofdstel door het voorwiel tegen een muur te duwen en de fiets langzaam naar voren en achteren te bewegen. Leg je hand op de onderste schaal van het balhoofdstel en de vorkkroon.
4. Er mag geen speling merkbaar zijn.
5. Draai, indien er speling is, de schroef voor de instelling van de speling (1) een kwartslag met de klok mee.
6. Controleer de speling opnieuw en herhaal waar nodig zolang de hierboven beschreven stappen totdat er geen speling meer merkbaar is. Raadpleeg bij twijfel of onduidelijkheid een opgeleide rijwielhersteller.
7. Draai de klem Schroeven van de stuurpen (2) om en om vast totdat het aanhaalmoment van 6 Nm is bereikt.



3.4 Voorwiel monteren



GEVAAR

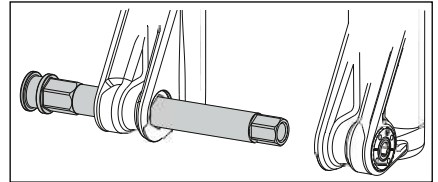
Gevaar op ongeluk door foutief gemonteerde snelspan- of schroefas!

Foutief gemonteerde steekassen kunnen tijdens het rijden opeens losraken waardoor het wiel los kan komen of kan blokkeren!

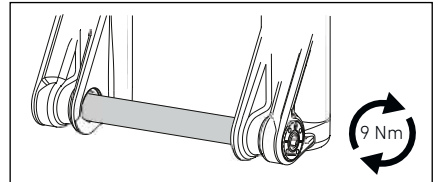
- Snelspanassen mogen alleen met de hand zonder het gebruik van gereedschap worden vastgedraaid.
- Schroefassen moeten met het aangegeven aanhaalmoment worden vastgedraaid.
- Raadpleeg bij twijfel ROSE Service of een opgeleide rijwielhersteller.

Voorwiel met Manitou Circus Pro monteren

1. Steek het voorwiel in de verende voorvork.
2. Steek de steekas door het rechteruitvaleinde van de verende voorvork en de naaf van het wiel.

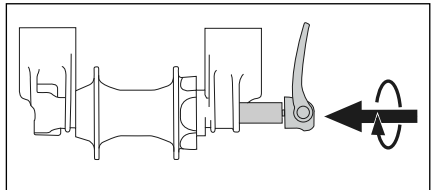


3. Steek een 6 mm binnenzeskantsleutel in het rechteruitvaleinde en schroef de steekas vast met een aanhaalmoment van 9 Nm.

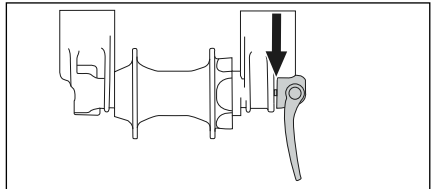


Voorwiel met Rock Shox Pike DJ monteren

1. Trek de steekas uit de voorvork.
2. Plaats het voorwiel in het uitvaleinde van de voorvork.
3. Open de snelspanhendel en steek de steekas aan de kant van de rem (in de rijrichting links) door de vorkopening en de naaf van het wiel.



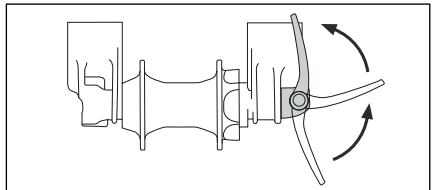
4. Steek de steekas zo ver in de draad van de voorvork dat er tussen steekas en uitvaleinde alleen nog een kleine kier te zien is.



5. Sluit de snelspanhendel.

→ Er mag geen kier tussen steekas en uitvaleinde meer zichtbaar zijn.

→ Zet dusdanig veel kracht op de hendel dat deze een afdruk op de hand achterlaat. Open de hendel en draai hem met de klok mee om de spanning te verhogen en sluit hem om de spanning opnieuw te controleren. Herhaal deze procedure zolang totdat de spanning juist is.



De hendel van de steekas kan zo worden ingesteld dat hij zich op een willekeurig punt langs de as bevindt, zodat hij niet met het frame in aanraking komt en onderdelen in hun functie stoort. Raadpleeg ook de handleiding van de Rock Shox Maxle Ultimate steekas.

3.5 Zadelhoogte en zadelhoek instellen



GEVAAR

Gevaar op ongeluk of beschadiging door overschrijding van de minimale insteekdiepte van de zadelpen!

Als er geen rekening wordt gehouden met de minimale insteekdiepte kan de zadelpen tijdens het rijden breken of het frame beschadigen.

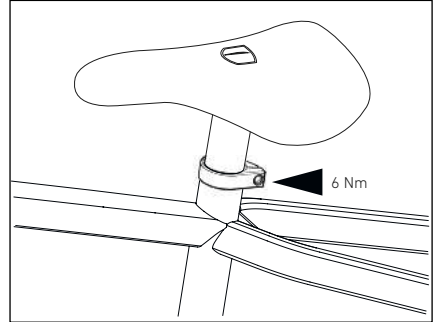
- De op de zadelpen aangegeven minimale insteekdiepte moet beslist worden aangehouden.



Vet de zadelpen en de binnenkant van de zitbuis tijdens de montage. Een verdere behandeling van de zadelpen is bij de eerste montage niet nodig.

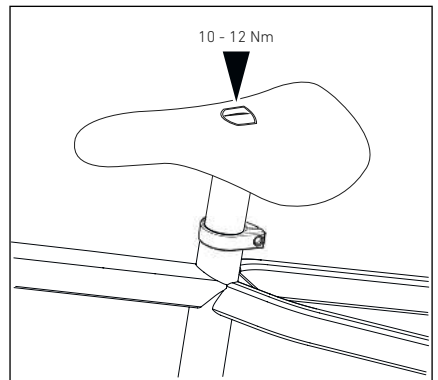
Zadelhoogte instellen

6. Open de zadelpenklem met een 4 mm binnenzeskantsleutel.
7. Schuif de zadelpen voorzichtig in de zitbuis totdat de gewenste hoogte van het zadel is bereikt en centreer het zadel.
 - De minimale insteekdiepte wordt op de zadelpen aangegeven en moet beslist worden aangehouden!
 - De zadelpen mag slechts zo ver geschoven totdat lichte weerstand voelbaar is.
8. Draai de zadelpenklem met een 4 mm binnenzeskantsleutel vast met een aanhaalmoment van 6 Nm.



Zadelhoek instellen

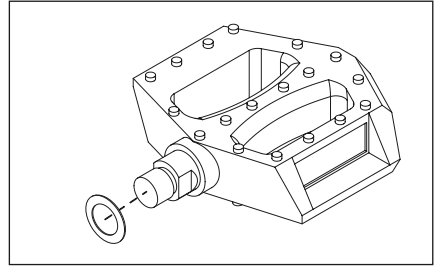
1. Steek een 6 mm binnenzeskantsleutel door de opening aan de bovenkant van het zadel en open de zadelklemsschroef met enkele omwentelingen.
2. Stel de gewenste zadelhoek in.
 - Bij sommige trucs kan het voordelig zijn het zadel iets naar achteren hellend in te stellen. Probeer verschillende instellingen uit om de voor jou ideale zadelhoek te vinden.
3. Draai de zadelklemsschroef met een 6 mm binnenzeskantsleutel vast met een aanhaalmoment van 10 tot 12 Nm.



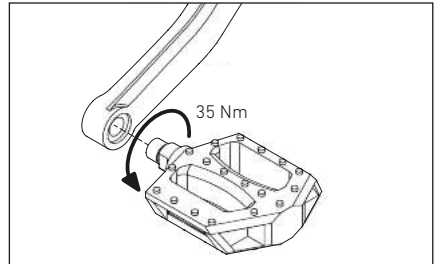
3.6 Pedalen monteren

i Een pedaal beschikt over een rechtse en de ander over een linkse draad. Op de meeste pedalen is met een 'L' of 'R' aangegeven aan welke kant ze dienen te worden gemonteerd. Sommige pedalen hebben een groef in het linkerpedaal. Verdere details vind je in de handleiding van de fabrikant.

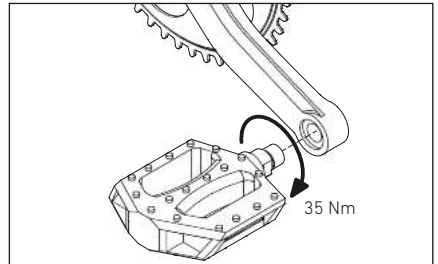
1. Plaats, indien meegeleverd, de afstandshouders op de beide pedaalassen.



2. Draai het linkerpedaal tegen de klok in vast in de linker crankarm met een aanhaalmoment van 35 Nm.



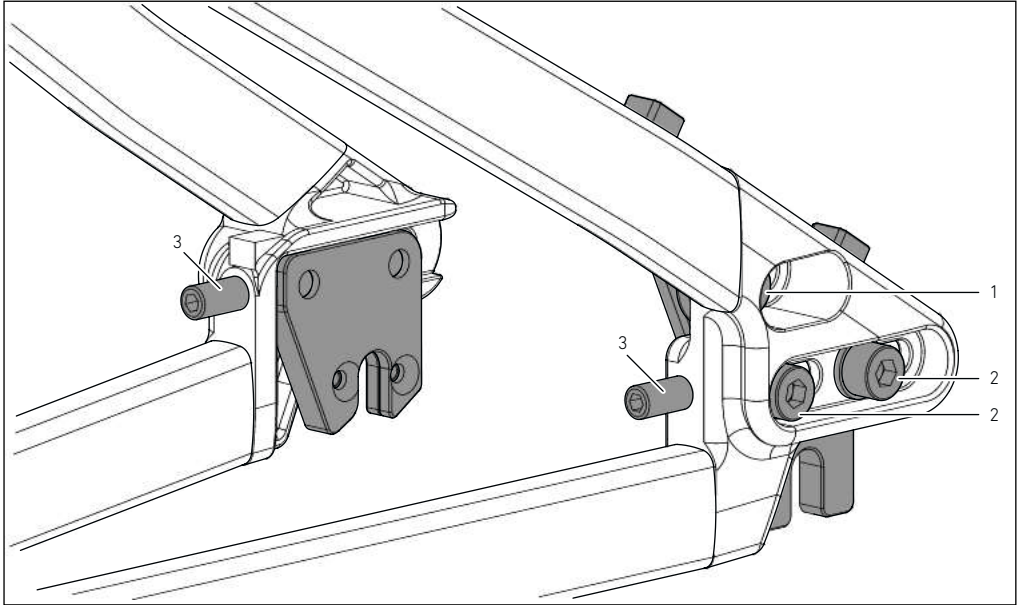
3. Draai het rechterpedaal met de klok mee vast in de rechter crankarm met een aanhaalmoment van 35 Nm.



3.7 Verschuifbare uitvaleinden

Het frame van de 'THE BRUCE' heeft verschuifbare uitvaleinden waarmee je de ketting zonder een kettingspanner kunt spannen.

De fiets wordt met een gespannen ketting geleverd. Indien je onderhoudswerkzaamheden aan je fiets zelf verricht, kun je de kettingspanning conform de volgende handleiding zelf verhogen en verlagen.



1. Draai de bevestigingsschroeven (1, 2) van de verschuifbare uitvaleinden aan de rechter- en linkerkant los.
2. Draai de stelschroeven (3) aan als de ketting gespannen moet worden.
 - Als de stelschroeven worden aangedraaid, verschuift het uitvaleinde naar achteren. De ketting wordt dan gespannen.
 - Draai beide stelschroeven tegelijkertijd aan.
 - De stelschroeven mogen maximaal zo ver aangedraaid worden, dat de schroefkoppen op een lijn zijn met het frame.
 - Het achterwiel moet recht in de achtervork zitten.
 - De afstand van band tot rechter en linker liggende achtervork moet gelijk zijn.
3. Draai de stelschroeven (3) los als de kettingspanning verlaagd moet worden.
 - Als de stelschroeven worden losgedraaid, verschuift het uitvaleinde naar voren. De kettingspanning wordt dan verlaagd.
 - Draai beide stelschroeven tegelijkertijd los.
 - De stelschroeven mogen maximaal zo ver losgedraaid worden, dat de uitvaleinden niet verder naar voren geschoven kunnen worden.
 - Het achterwiel moet recht in de achtervork zitten.
 - De afstand van band tot rechter en linker liggende achtervork moet gelijk zijn.
4. Draai de bevestigingsschroeven (1, 2) van de verschuifbare uitvaleinden aan de rechter- en linkerkant vast met een aanhaalmoment van 12 tot 14 Nm.
5. Controleer of het wiel vast en recht in het uitvaleinde is bevestigd.

4. Handelingen voor en na de eerste rit

4.1 Eerste rit en vertrouwd raken met de fiets

Zorg ervoor dat je op toegankelijke ondergrond, uit de buurt van het openbare wegverkeer vertrouwd raakt met het rijgedrag, de rem en de verende voorvork. Vergeet niet hierbij een helm te dragen! Verhoog geleidelijk de moeilijkheidsgraad van de ondergrond en rijmanoeuvres.

Voorwaarden:

- De fiets is gemonteerd conform de aanwijzingen die in '3. Fiets monteren' op pagina 9 worden beschreven.
- De controles uit de tabel uit '4.2 Voor gebruik' op pagina 15 zijn uitgevoerd.

1. Remblokken inremmen.

Rem op een weg uit de buurt van het openbare wegverkeer 20 tot 30 keer met de rem van 30 km/u af tot 5 km/u. De remacties dienen zo krachtig mogelijk te zijn, zonder dat het wiel blokkeert. Pas hierna komt de volledige remkracht tot gelding.

Raadpleeg aanvullend ook de informatie van de fabrikant van de rem (zie hiervoor de bijgevoegde handleiding).

2. Controleer tijdens het fietsen of de rem goed functioneert.

i	De fiets beschikt, zoals dat bij dirtbikes gebruikelijk is, alleen over een achterrem. De remhendel is standaard aan de rechterkant gemonteerd. Afhankelijk van de rem kan de remgreep ook aan de linkerkant van het stuur gemonteerd worden.
	Indien gewenst kan ook een voorrem gemonteerd worden. De verende voorvork en naaf van het voorwiel zijn geschikt voor de montage van een voorrem.
	Bij veel remmen zijn het drukpunt en de afstand van de hendel tot het stuur in te stellen. Let hierbij op de bepalingen van de fabrikant van de rem (zie meegeleverde handleiding).

4.2 Voor gebruik

Om de fiets op een veilige wijze te kunnen gebruiken, dien je enkele handelingen te verrichten. In eerste instantie ten gunste van je eigen veiligheid, maar ook ter verhoging van het fietsplezier. Niets is vervelender dan een tijdens een fietstocht optredend defect.

Laat de fiets indien je gebreken of fouten vaststelt door een opgeleide rijwielhersteller controleren en waar nodig repareren. Rijd nooit met een defecte of gebrekkige fiets!

	Handeling/controle	Voor het eerste gebruik	Voor elk gebruik
Frame	Controleer het frame op beschadigingen en vervormingen. → Het frame mag niet beschadigd zijn.	X	X
	Controleer of alle kabels en leidingen in de kabelklemmen zitten. → Alle leidingen moeten vast in de kabelklemmen zitten.	X	X
Verende voorvork	Controleer de verende voorvork op beschadigingen. → De verende voorvork mag niet beschadigd zijn.	X	X

Wielen	<p>Controleer de loop van de wielen: til voor- en achterwiel een voor een van de grond en draai aan het wiel.</p> <p>→ De wielen moeten licht draaien.</p> <p>→ De wielen moeten recht, zonder zij- of hoogteslag draaien.</p> <p>→ De banden mogen het frame nergens raken.</p>	X	X
	<p>Controleer de naven op speling: til voor- en achterwiel een voor een van de grond en beweeg de wielen zijwaarts.</p> <p>→ Er mag geen speling voelbaar zijn.</p>	X	X
	<p>Controleer het freewheelsysteem van de achternaaf of de krachtopsluiting zonder problemen werkt: Ga op de fiets zitten, duw het voorwiel tegen de muur en trap in stand met matige kracht op de pedalen.</p> <p>→ De kracht moet op het achterwiel worden overgebracht.</p> <p>→ Het freewheel mag niet slippen.</p>	X	X
	<p>Controleer de bandenspanning met een vloerpomp met manometer.</p> <p>→ De door de fabrikant van de banden en velgen aangegeven minimale en maximale bandenspanning mag niet onder- of overschreden worden.</p>	X	X
	<p>Controleer de banden op beschadigingen en slijtage.</p> <p>→ De banden mogen niet beschadigd zijn.</p> <p>→ De slijtage mag niet zo ver gevorderd zijn dat de anti-leklaag of de karkasdraden op het loopvlak zichtbaar zijn.</p>	X	X
	<p>Controleer de juiste bevestiging van snelspanners en steekassen.</p>	X	X
Remmen	<p>Controleer het drukpunt van de remmen: trek in stand de remhendel in.</p> <p>→ Na ongeveer de helft van de afstand tussen hendel en stuur moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.</p>	X	X
	<p>Controleer de werking van de remmen: trek in stand de remhendel in en beweeg de fiets van voor naar achter.</p> <p>→ Het achterwiel moet blokkeren bij ingetrokken remhendel.</p>	X	X
	<p>Controleer de slijtagegraad van de remblokken.</p> <p>→ Het materiaal op de metalen drager moet een minimale dikte van 0,5 mm hebben.</p>		X
	<p>Controleer de slijtagegraad van de remschijf.</p> <p>→ Minimale dikte van de remschijf: Avid: 1,55 mm, Shimano: 1,5 mm.</p>		X
	<p>Controleer remleidingen en aansluitingen op lekkage en defecten.</p> <p>→ Er mag geen remvloeistof lekken bij de aansluitingen van de remleidingen.</p>	X	X
Accessoires	<p>Controleer de bevestiging van de stuurpen: ga voor de fiets staan, klem het voorwiel tussen je knieën en probeer het stuur te draaien.</p> <p>→ Het stuur mag bij normale krachttuioefening niet draaien.</p>	X	X
	<p>Controleer de speling in het balhoofdstel: duw de fiets met het voorwiel tegen een muur en beweeg de fiets langzaam naar voren en achteren.</p> <p>→ Er mag geen speling merkbaar zijn.</p>	X	X
	<p>Controleer de bevestiging van de zadelpen: ga achter de fiets staan, pak het zadel met een hand vast en probeer het te draaien.</p> <p>→ Het zadel en de zadelpen mogen niet verdraaien.</p>	X	X
	<p>Controleer de bevestiging van alle onderdelen.</p> <p>→ Loszittende onderdelen dienen met het vereiste aanhaalmoment te worden vastgedraaid.</p>	X	X

4.3 Na gebruik



GEVAAR

Gevaar op ongeluk door remweigering of remkrachtvermindering vanwege vervuilde remblokken of remoppervlakken!

Remblokken en remschijven mogen nooit in contact komen met smerende stoffen zoals olie, vet (ook huidvet), wax, silicone etc.! Op deze wijze vervuilde remblokken of remschijven mogen niet meer worden gebruikt!

4.3.1 Fiets reinigen

Reinig de fiets na gebruik grondig met een zachte reinigingsdoek en schoon water. Gebruik nooit een hogedrukreiniger!

Hardnekkig vuil kan met een mild reinigingsmiddel worden verwijderd. Afwasmiddelconcentraten voor huishoudelijk gebruik zijn hiervoor het meest geschikt. Houd je aan de gebruiks- en doseringsaanwijzingen van het betreffende reinigingsmiddel.

Op www.rosebikes.nl vind je talrijke reinigings- en onderhoudsmiddelen voor de fiets.

Na het reinigen van de fiets dien je de ketting opnieuw te smeren (zie '4.3.2 Ketting onderhouden' op pagina 17).

Let vooral rondom de verende voorvork op vuil. Vuil kan namelijk vroegtijdige slijtage veroorzaken en hierdoor de werking van de verende voorvork negatief beïnvloeden.

4.3.2 Ketting onderhouden

De fietsketting is het centrale element in de aandrijving van de fiets. Vuil blijft aan de geoliede ketting zitten en versnelt het slijtageproces.

Voer de volgende werkzaamheden regelmatig uit voor een lange en betrouwbare levensduur van de ketting:

1. Reinig de ketting met een in olie gedrenkte doek.
2. Smeer de ketting met kettingolie.
3. Verwijder overtollige olie met een droge, pluisvrije doek.

4.3.3 Fiets stallen

De fiets dient altijd veilig en beschermd tegen omvallen te worden gestald. Bij zeer lichte fietsen kan een val blijvende schade veroorzaken aan frame of onderdelen.

4.4 Na een val



GEVAAR

Gevaar op ongeluk als gevolg van beschadigde of gebroken componenten!

Een val of overbelasting kunnen ongemerkte en onzichtbare schade veroorzaken.

- Fietsen met beschadigde, verbogen of zelfs gescheurde onderdelen is levensgevaarlijk.
- Laat de fiets en de onderdelen na een val controleren door ROSE Service of een opgeleide rijwielhersteller.
- Repareer nooit zelf verbogen onderdelen, maar vervang ze voor je eigen veiligheid.

Bij aluminium onderdelen zijn beschadigingen te herkennen aan deuken, scheuren, vervormingen of verkleuringen. Gebruik de fiets niet meer als er sprake is van een van deze verschijnselen. Laat de fiets indien je een beschadiging vermoedt, controleren door ROSE Service of een opgeleide rijwielhersteller.

5. Transport en stalling

5.1 Transport in de auto

De beste en veiligste wijze om de fiets te transporteren is in de auto. Daar is de fiets optimaal beschermd tegen weersinvloeden en diefstal.

Als de wielen uit de fiets worden gehaald voor het transport, dient er een transportbeveiliging tussen de uitvaleinden van het frame c.q. voorvork te worden aangebracht.

5.2 Transport op de auto op een fietsendrager

Dek velgen af op de plaats waar de trekbandjes worden aangebracht.

Houd indien je meerdere fietsen vervoert voldoende afstand tussen de fietsen of plaats voldoende beschermend materiaal tussen de fietsen.

Lees bovendien de handleiding van de fabrikant van de fietsendrager.

5.3 Stalling van de fiets

De fiets dient in een geschikte standaard te worden gestald, in het meest gunstige geval wordt hierbij enkel het achterwiel vastgehouden. Controleer bij langdurige stalling regelmatig de bandenspanning. De fiets mag niet langere tijd zonder lucht in de banden worden gestald.

Een alternatieve vorm van stalling is het ophangen van de fiets aan met kunststof of rubber ommantelde haken.

Verwijder bij stalling langer dan drie maanden bij een systeem zonder binnenbanden de afdichtingsvloeistof uit de banden. Sommige afdichtingsvloeistoffen bevatten corrosieversterkende ingrediënten en kunnen de velgen beschadigen.

5.4 Verzending van de fiets

Verzend de fiets in dezelfde montagetoeestand als waarin je hem hebt ontvangen.



1. Fixeer alle losse en bewegende onderdelen of voorzie ze van een ommanteling. Pak scherpe of spitse componenten extra in om te voorkomen dat de kartonnen doos hierdoor wordt beschadigd.
2. Was het voorwiel ten tijde van de levering gedemonteerd, dan dien je het voorwiel voor de verzending opnieuw te demonteren. Wikkel het voorwiel in karton om stuur en bovenbuis te beschermen.
3. Schroef de steekassen bij gedemonteerde wielen in de uitvaleinden.
4. Bescherm de bovenbuis met geschikt materiaal (bijv. isolatiemateriaal) tegen beschadigingen door het stuur.

6. Onderhoud

Alleen bij regelmatig(e) onderhoud en reiniging kun je langdurig plezier beleven aan de fiets. Eenvoudige reinigings-, onderhouds- en controlewerkzaamheden dien je zelf regelmatig uit te voeren (zie '4.2 Voor gebruik' op pagina 15). De vereiste inspecties moeten door ROSE Service worden uitgevoerd.

6.1 ROSE Bike Service

Als de ROSE fiets voor inspectie of reparatie in onze werkplaats bekeken moet worden, kun je contact met ons opnemen. Voor informatie of het maken van een afspraak kun je ons bereiken op ons servicenummer +49 2871 2755 14 of je stuurt een e-mail naar bikeservice@rosebikes.com.

6.2 Inspectie van de fiets



GEVAAR

Gevaar op ongeluk door niet of niet-tijdig uitgevoerd(e) onderhoud en inspectie!

Laat tijdig onderhoud en inspecties uitvoeren. Zo kun je voorkomen dat versleten onderdelen tot ongelukken leiden.

- Je dient je te houden aan de in deze handleiding genoemde inspectiewerkzaamheden en -intervallen.
- De inspecties dienen te worden uitgevoerd door ROSE Service of een opgeleide rijwielhersteller.

De inspectie bestaat uit een complete controle van alle onderdelen. De inspectie dient te worden uitgevoerd na een bepaald aantal kilometers of na een bepaalde periode. Maatgevend is wat het eerst aan de orde is.

Inspectie-intervallen en -handelingen:

- 1e inspectie na 500 tot 1000 km, maar uiterlijk zes maanden na aankoopdatum.
- 2e inspectie na 3000 tot 4000 km, maar uiterlijk twee jaar na aankoopdatum.
- 3e inspectie na 5000 tot 7000 km, maar uiterlijk drie jaar na aankoopdatum.

Werkzaamheden	1e inspectie	2e inspectie	3e inspectie
Optische controle van alle onderdelen	X	X	X
Controle van de lagers en schroefverbindingen	X	X	X
Controle van de spaakspanning	X	X	X
Centreren van de wielen	X	X	X
Instellen van het remsysteem	X	X	X
Controle van de slijtage van de remschijf	X	X	X
Controle van de slijtage van de ketting, remblokken en banden en vervanging indien noodzakelijk		X	X



ROSE Bikes GmbH
Schersweide 7
46395 Bocholt
Duitsland